

DOCUMENTO Nº1:

MEMORIA

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES	3
2. OBJETO DEL PROYECTO	5
3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	6
3.1. HINCA A-4 P.K 35+407.	6
3.2. Cruces de los colectores bajo infraestructuras existentes	6
3.3. REPARACION BALSA ARROYO VELASCO EN SESEÑA.	7
3.4. EXCAVACIONES CON AGOTAMIENTO.	8
3.5. POZOS DE REGISTRO DE HORMIGON ARMADO EN ARROYO VELASCO.	8
3.6. ACTUACION CALLE QUINTA ALTA EN URBANIZACION VALLEGRANDE.	9
3.7. OBRAS VARIAS.	9
3.8. CAMBIOS EN LA INSTALACION ELÉCTRICA POR IMPERATIVOS DE LA COMPAÑÍA ELECTRICA.	10
3.9. ARQUEOLOGIA.	11
4. VIGILANCIA AMBIENTAL.	12
5. SEGURIDAD Y SALUD.	13
6. PLAZO DE EJECUCIÓN	14
7. PLAZO DE GARANTÍA	15
8. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA	16
9. REVISIÓN DE PRECIOS	17
10. EXPROPIACIONES	18
11. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA	19
12. DOCUMENTOS QUE COMPRENDE EL PRESENTE PROYECTO	20
13. PRESUPUESTOS	22
14. CONCLUSIÓN	23

1. ANTECEDENTES

Con fecha 16 de julio de 2007 la Entidad Pública Aguas de Castilla La Mancha adjudica a la UTE Isolux Ingeniería, S.A.- Corsán-Corviam Construcción, S.A.- Grupo Empresarial Magenta, S.A. el contrato de ejecución de la “OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DEPURADORAS DE AGUAS RESIDUALES EN AÑOVER DE TAJO, BOROX Y SESEÑA (TOLEDO)”.

Posteriormente durante la ejecución de las obras el Ayuntamiento de Seseña solicita a Infraestructuras de Agua de Castilla-La Mancha, en sendos escritos, la ampliación de las hincas existentes en la Autovía A-4. En relación con las hincas existentes, el problema es que constituyen un cuello de botella en su sistema de saneamiento actual, que es un sistema unitario y además incorpora muchas aguas pluviales de las cunetas de la N-IV. Con las obras nuevas que se están realizando se incide en una de las hincas - incorporando más aguas residuales- y que sería la susceptible de ampliar.

Tras estudiar varias alternativas Departamento Técnico de Infraestructuras de Aguas de Castilla La Mancha propone complementar las obras en ejecución dos actuaciones para mejorar el funcionamiento de la red municipal evitando, desbordes en períodos de lluvias intensas.

- Nueva paso en hinca sobre la Autovía A4 en el PK 35+407 en el Polígono Industrial de Nuestra Señora del Rosario, junto a un paso existente de un colector DN800 de PVC estructurado, que recoge el agua de dos colectores de sección ovoide de 1200*800.
- Refuerzo de colector principal de la red de colectores de la Urbanización Vallegrande, desdoblado el colector de la Calle Quinta Alta, que recibe las aguas procedentes del dos pasos de la Autovía A4 en el PK 36+200, formado por tres colectores de hormigón DN600, que en la actualidad es incapaz de conducir el agua pluvial, produciendo inundaciones en las casas colindantes a la citada calle.

Con fecha 2-10-2008, la constructora adjudicataria de las obras “la UTE DEPURADORA BOROX” entrega en la Delegación Provincial de Cultura, Turismo y Artesanía de la JCCLM en Toledo 1 ejemplar del “Informe de prospección arqueológica para las obras de construcción de las EDARes y colectores de Seseña, Borox y Añoover (Toledo).

Con fecha 5-02-2009 (SESEÑA), 12-02-2009 (BOROX) y 12-02-2009 (AÑOVER), la Delegación Provincial de Cultura, Turismo y Artesanía de la JCCLM en Toledo envía Resolución al informe presentado por la UTE DEPURADORA BOROX el 2-10-2008, en el que condiciona la realización de las obras a la realización previa por el promotor de un Estudio de Valoración de Afecciones al

patrimonio Histórico, para poder identificar, describir y valorar los efectos de dicho proyecto de obra civil sobre Patrimonio Histórico, evaluando su correspondiente viabilidad /compatibilidad y medidas correctoras.

Con fecha 9-03-2009, la UTE DEPURADORA BOROX entrega en la Delegación Provincial de Cultura, Turismo y Artesanía de la JCCLM en Toledo, los tres Proyectos de actuaciones arqueológicas para las obras de construcción de la EDAR, colector, emisario, aliviaderos y líneas eléctricas, uno por cada municipio afectado, Añoover, Seseña y Borox.

Con fecha 10-06-2009 (SESEÑA), 10-06-2009 (BOROX) y 10-06-2009 (AÑOVER), la Delegación Provincial de Cultura, Turismo y Artesanía de la JCCLM en Toledo envía Resolución a los proyectos presentado por la UTE DEPURADORA BOROX el 9-03-2009, donde resuelve autorizar a D. Gregorio I. Yáñez Santiago para que desarrolle los referidos trabajos arqueológicos, en calidad de Director de los mismos, MEDIANTE PERMISO DE INTERVENCION ARQUEOLOGICA.

Posteriormente al inicio de las obras y durante la tramitación de los expedientes con la compañía eléctrica de la zona, Unión Fenosa, la misma ha solicitado una serie de condicionantes adicionales e ineludibles a los previstos inicialmente para poder acometer a sus infraestructuras y poder disponer de energía eléctrica en nuestras nuevas instalaciones.

Con fecha 19 -07-2010, el Director de las Obras solicito la autorización para la redacción de un proyecto complementario que comprendiera todas esta actuaciones, así como resolver otras problemáticas de menor entidad.

El 6 de agosto de 2010, Infraestructuras de Agua de Castilla-La Mancha autoriza la redacción de un "PROYECTO COMPLEMENTARIO Nº1 DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES DE DEPURACIÓN DE AGUAS RESIDUALES EN AÑOVER DE TAJO, BOROX Y SESEÑA (TOLEDO)". En el anejo nº1 "Antecedentes administrativos" se incluye fotocopia de esta autorización.

2. OBJETO DEL PROYECTO

El Proyecto Complementario Nº1 tiene como objeto la ampliación y mejora de las obras proyectadas originalmente, desde el punto de vista de funcionalidad y explotación de las mismas, así como salvaguardar el patrimonio histórico – artístico que podría ser afectado por las actuaciones previstas.

3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

3.1. HINCA A-4 P.K 35+407.

El Ilmo Alcalde de Seseña entregó una carta a ACLM en la que solicitaba una actuación en Seseña Nuevo a la altura del vertido actual de Vallegrande 2, para solucionar un problema de inundaciones en la zona, mediante agua pluvial procedente de las cunetas de la A-4 y colectores circundantes. Resultado de estas inundaciones, las naveas colindantes se anegan de agua.

Al paso actual de A-4 en tubo de PVC corrugado DN800, llegan dos colectores de hormigón de sección ovoide 1200x800 mm.

La actuación prevista propone conectar el ovoide que conduce las aguas procedentes de la cuneta de la A-4 a la tubería hincada actual de D 800. El otro colector de hormigón se conectará aun nuevo colector que atravesará la A-4. se propone realizar una nueva hinka con camisa de chapa de D 1400, introduciendo por su interior una tubería de PVC D 1000 que discurriría hasta el aliviadero de Vallegrande 2. Cada colector existente se conecta al colector de paso del autovía mediante nuevas arquetas de hormigón armado, que a su vez están comunicadas mediante un colector de DN 1000, con el objetivo de repartir caudales de uno a otro, para que trabajen conjuntamente en caso de necesidad. La nueva hinka, siguiéndole ordenamiento del organismo competente, debe realizarse cuatro metros por debajo de la capa de rodadura de la autovía.

Una vez atravesada la infraestructura los dos colectores son conducidos hasta una arqueta aliviadero, que dirige las aguas residuales a la estación de bombeo prevista Vallegrande2. A la arqueta aliviadero también se conduce un colector existente de Dn800. Los caudales no bombeados son transportados mediante colectores de PVC estructurado hasta una obra de entrega al cauce existente. Los taludes comprendidos entre la estación de bombeo, arqueta aliviadero y obra de entrega serán protegidos de la erosión por una escollera de piedra.

3.2. CRUCES DE LOS COLECTORES BAJO INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

Es necesario realizar otras nuevas hincas para el paso de los colectores bajo las infraestructuras existentes:

- En la Avenida de El Valle de D 1200 en Seseña (diámetro colector 800 mm, diámetro campana 976 mm), necesaria para atravesar dicha Avenida del Valle
- en el cruce bajo el Canal del Jarama en Añoover con D 800 (diámetro colector 500 mm, diámetro campana 611 mm), inicialmente estaba previsto un paso aéreo (con una

estructura de hormigón armado) sobre el canal del Jarama, pero la Confederación del Tajo no lo autoriza, teniendo que acudir al método de hinca.

- El diámetro de la hinca bajo el canal de la Cacara de la Media (Seseña) será de 1400 mm motivado por diámetro del tubo D 1000 (diámetro campana 1233 mm) en ese tramo del Emisario de Seseña. Este cambio de diámetro de colector (y por tanto, de la hinca), con el objeto de elevar la cota de vertido al río Jarama, para que dicho colector tenga un resguardo de 1,00 m sobre la cota de la avenida del río tomada en Enero del 2009.
- Las hincas de PASO M-307 y, ADIF y la hinca bajo La Real Acequia del Jarama, deben ejecutarse todas en D 1200 para que pueda entrar el tubo de PVC de D 800 (cuya campana mide 976 mm).
- La hinca para el paso de la A-4 del colector de PVC estructurado DN630 correspondiente al colector Chovas 1 sera de 1000 mm y se considerará en roca (yesos), no en tierra. La hinca tiene una longitud total de 90 m y esta situada al inicio del PK +36 de A-4
- CM-4001 (Añoover) se atravesara con una hinca de diámetro D-850 (diámetro colector 500 mm diámetro campana 611 mm).

Además, siguiendo indicaciones de los permisos concedidos por la diferentes Administraciones, éstas nos obligarán a guardar ciertas distancias para el inicio/final de las hincas, para estar fuera del Dominio Público, con lo que las longitudes de las hincas se incrementarían: concretamente 8 m desde la arista de explanación o 3 m desde las vías de servicio. En el caso del ADIF, nos obliga también a colocar 18,60 ml de tubería acero carbono como vaina de protección del colector de d 800 para una futura ampliación de las vías.

3.3. REPARACION Balsa ARROYO VELASCO EN SESEÑA.

El vertido actual con aguas fecales y pluviales del Arroyo de Velasco va a 2 balsas existentes. Una de estas balsas tiene grandes grietas en sus taludes perimetrales, vertiendo sus aguas fecales a una finca adyacente. Esta finca adyacente existe una zanja por la que las aguas fecales discurren hacia el Canal del Jarama, filtrándose por su parte inferior y acumulándose en una finca entre el canal del Jarama y la carretera M-307.

El Ayuntamiento de Seseña indica que han solicitado a la CHT permiso para introducir esta agua fecal en el Canal del Jarama. La respuesta de la CHT ha sido rotundamente que no.

El Servicio de Carreteras de la Comunidad de Madrid, de cara al obtener permiso de ejecución de la hinca en la M-307, nos ha indicado que, hasta que no esté solucionado el problema de acumulación de aguas fecales junto a la M-307, no se podrá ejecutar la hinca bajo la M-307.

Esta actuación consistiría en reparar todo el lado agrietado de la balsa, excavando la zona afectada dos metros por debajo de las grietas y volver a reconstruir los taludes de tierra con un terraplén con tierras de aporte de hasta 6 m de altura,

3.4. EXCAVACIONES CON AGOTAMIENTO.

Debido a la existencia de un alto nivel freático en las EDARS de Seseña, Borox y Añober se ha previsto la ejecución de unas obras complementarias que permitan la ejecución de las mismas. Se realizará una zanja perimetral a 1,00 m hasta la cota de extendido de bolos debajo de las cimentaciones de los diferentes aparatos, principalmente reactor biológico y decantadores, con el objeto de conducir el agua a un punto bajo desde el cual se pueda bombear al exterior con bombas sumergibles. En este punto bajo se construiría un pozo de registro, donde se introducirían las bombas de achique. Una vez realizada la obra civil y rellenados los hastiales, seguiría siendo necesario el achique, pues, aunque se han dotado el biológico, decantadores y tanque de tormentas con tapas de subpresión, caso de no achicar, estas estarían saltando continuamente debido a la presión del agua. Esta tarea sería continua durante 24 horas al día, requiriendo para su ejecución 1 grupo electrógeno, bombas sumergibles y 1 peón al cuidado de esta maquinaria.

3.5. POZOS DE REGISTRO DE HORMIGÓN ARMADO EN ARROYO VELASCO.

Para el diseño de los colectores se ha tenido en cuenta que la pendiente máxima será la correspondiente a que no se sobrepasen velocidades superiores a 5 m/s en tuberías de plástico. Teniendo en cuenta este motivo se ha limitado la pendiente máxima de los colectores a 50%. Debido a las elevadas pendientes del terreno existentes en la zona del comienzo del Arroyo de Velasco y colector de las Chovas después de la hinca de la A-4, se ha visto necesario la construcción de pozos de resalto de alturas de 4-6 m.

En vista de las velocidades alcanzadas y la inestabilidad del terreno, se opta por ejecutar estos pozos de resalto con pozos de registro prefabricados de hormigón armado sulforresistente de sección circular de diámetro de 1500 mm de 15 cm de espesor, con las entradas de la tubería del colector directamente taladradas en la base de los anillos, formación en su base de arenoso y refuerzo de la base con 50 cm de hormigón en todo su perímetro y altura. En total se han

realizado 17 pozos de resalto en el tramo de colector correspondientes a Arroyo Velasco y 7 en el tramo del colector Chovas 1.

3.6. ACTUACION CALLE QUINTA ALTA EN URBANIZACION VALLEGRANDE.

El Ilmo Alcalde de Seseña entregó una carta a ACLM en la que solicitaba una actuación en Seseña Nuevo, Urbanización Vallegrande, a la altura de la Calle Quinta Alta, zona en la que la red actual de tuberías de saneamiento es incapaz de conducir totalmente el agua pluvial procedente de las cunetas de la A-4 y de Seseña Nuevo, resultando inundaciones en las zonas colindantes.

Se propone la colocación de una tubería de PVC D 800 en dicha Calle, desde el entronque de una nueva tubería de D 500 colocada por el Ayto de Seseña (Calle Fyoma) hasta un pozo existente junto a las pistas de tenis, aumentando así la capacidad de desagüe de la red actual de colectores.

3.7. OBRAS VARIAS.

Se han previsto nueve obras de entrega final de los colectores a cauces públicos, correspondientes a seis aliviaderos y a los emisarios correspondientes a las tres depuradoras. Las obras de entrega serán de hormigón armado sulfurresistente, con aletas laterales para el sostenimiento de las tierras. Los obras de entrega están asociadas a las salidas de las tuberías de los aliviaderos de EBAR Vallegrande 1, Chovas, aliviadero Chovas 2, aliviadero Colector 3 Arroyo Velasco en SESEÑA, aliviadero nº1, en BOROX y aliviadero de Añoover.

En el aliviadero Chovas 2, en SESEÑA, aliviaderos 1 de BOROX y aliviadero de AÑOVER, se propone la colocación de escollera de 500 Kg como protección de tierras en la salida de las aguas.

La arqueta de rotura de carga de la impulsión de Chovas, justo a la entrada de la hincia de la A-4, se proyecta de hormigón armado de 2,70x2,70x6,00 m de altura, debido a que la altura exigida por el Ministerio de Fomento a la clave de la tubería de la hincia es de 4,00 m. Para evitar la erosión del agua impulsada, se instalara un codo de 90º DN 400, que dirigirá el vertido conrta la solera de hormigón armado de 0,40 m. de la arqueta ,que estará reforzada con un sobreespesor de 0,25 m de hormigón con cantos gruesos.

3.8. CAMBIOS EN LA INSTALACION ELÉCTRICA POR IMPERATIVOS DE LA COMPAÑÍA ELECTRICA.

Según directrices de UNION ELECTRICA FENOSA, y tal y como se adjunta el anejo nº 5, en Seseña y Añoover, debido a la longitud y/o potencia de las correspondientes líneas aéreas de acometida, adicionalmente a la apartamentada de maniobra y protección incluida en el proyecto original, debemos disponer de un elemento de corte en carga trifásico de montaje en intemperie y accionamiento manual. En dicho anejo se adjuntan las características del modelo en concreto seleccionado por la compañía eléctrica.

Por otra parte y motivado por la futura construcción de la Autovía de la Sagra en Añoover y la negativa por parte de la D.G Carreteras de CLM de autorizar el cruce aéreo con la citada autovía de la línea de Media Tensión Aérea a la EDAR de Añoover de proyecto, unido a la existencia de un cruce con otra línea de Alta Tensión de Unión Fenosa, estamos obligados a colocar subterránea la citada línea en su totalidad hasta la EDAR de Añoover. Dicha línea, además del correspondiente apoyo de aéreo a subterráneo con la apartamentada necesaria, estará formada por conductores de media tensión de 150 mm² de sección, en aluminio y 12/24 kV de aislamiento. La línea discurrirá enterrada bajo tubo corrugado y con la correspondiente cinta de señalización de peligro.

En el bombeo de Chovas, y debido a que la compañía proporciona un punto de entronque en una línea subterránea existente de su propiedad, lo más cerca posible del bombeo, estamos obligados a colocar un centro de seccionamiento prefabricado y a continuar el bucle de la compañía con cable subterráneo de media tensión de las mismas características anteriormente señaladas.

El centro de seccionamiento contendrá:

- Edificio prefabricado.
- 3 Celdas de línea de media tensión.
- Puesta a tierra del centro de seccionamiento.
- Elementos de protección.

De la misma manera, en las líneas aéreas de acometida a las depuradoras del proyecto original, la compañía requiere hacer la conexión a sus infraestructuras “en caliente”, es decir, sin dejar fuera de servicio en ningún momento sus líneas. Para ellos es necesario hacer el entronque mediante una brigada en tensión homologada por la compañía. Así mismo también nos requieren

poner un cuadro de baja tensión de abonado con protección fusibles en cada centro de transformación de cada depuradora del proyecto original, entre el transformador y el Cuadro de control de motores.

3.9. ARQUEOLOGIA.

Por resolución de la Consejería de Cultura de la Junta de Comunidades de CLM, es necesario realizar una serie de actuaciones arqueológicas: seguimientos diarios de las excavaciones, elaboración de informes preliminares y finales, sondeos mecánicos, documentación y registro de los hallazgos. Las actuaciones previstas se relacionan en el Anejo Nº7 “Condicionado Arqueológico”.

4. VIGILANCIA AMBIENTAL.

Para el diseño de las instalaciones incluidas en el presente proyecto se han seguido las indicaciones del Estudio de Impacto Ambiental incluido como anejo Nº 8, incluyéndose en dicho anejo las medidas de Protección Medioambiental previstas.

En este anejo se definen las características iniciales del medio, así como la situación final una vez finalizadas las obras. Seguidamente se describen los efectos de las acciones previstas, acompañando la descripción de las medidas correctoras y protectoras adoptadas, así como por una valoración de dichas repercusiones.

En los presupuestos parciales se incluye la valoración de las medidas correctoras de impacto ambiental previstas.

5. SEGURIDAD Y SALUD.

En el anejo nº9 se incluye un Estudio de Seguridad y Salud para la ejecución de las partidas especificadas del Proyecto Complementario.

6. PLAZO DE EJECUCIÓN

Los plazos de ejecución considerados para la realización de las obras objeto del presente proyecto se recogen en el **Anejo nº 10**, contemplando los siguientes plazos:

- Ejecución de las obras: seis (6) meses

7. PLAZO DE GARANTÍA

El período de garantía de las obras será de 12 MESES, contados a partir de la recepción.

8. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

De acuerdo con el R.D.1.098/2.001 de 12 de octubre de 2.001 en su artículo nº 25 sobre la clasificación de empresas contratistas de obras, las clasificaciones de los contratistas a los que se adjudiquen las obras objeto de este proyecto deben ser las siguientes:

Grupo E, Hidráulicas,

subgrupo 1, categoría C, Abastecimientos y Saneamientos, para interceptor.

Grupo K (especiales)

Subgrupo 8 (Estaciones de tratamiento de agua)

Categoría E (Anualidad entre 860.000 y 2.400.000 Euros)

9. REVISIÓN DE PRECIOS

De acuerdo al contenido del Título IV de la revisión de precios en los contratos de la Administración, de la Ley de contratos de las Administraciones Públicas, si es el caso, efectuar la revisión de precios, esta se efectuará en los términos adecuados mediante la aplicación de la fórmula polinómica extraída del Decreto 3650/1970 del 19 de diciembre:

$$K = 0,33 \frac{H_t}{H_o} + 0,16 \frac{E_t}{E_o} + 0,20 \frac{C_t}{C_o} + 0,16 \frac{S_t}{S_o} + 0,15$$

Ho: índice del coste de la mano de obra en la fecha de la licitación.

Ht: índice del coste de la mano de obra en el momento de la ejecución t.

Eo: índice del coste de la energía en la fecha de la licitación.

Et: índice del coste de la energía en el momento de la ejecución t.

Co: índice del coste del cemento en la fecha de la licitación.

Ct: índice del coste del cemento en el momento de la ejecución.

So: índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la licitación.

St: índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de la ejecución t.

10. EXPROPIACIONES

Todas las actuaciones se encuentran dentro de terrenos incluidos en las expropiaciones del proyecto principal, por lo que en principio no se consideran nuevas expropiaciones.

11. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

El presente Proyecto se refiere a una obra completa, susceptible de ser entregada al servicio público una vez terminada, reuniendo los requisitos exigidos del T.R.L.C.A.P. de 16 de junio de 2000.

12. DOCUMENTOS QUE COMPRENDE EL PRESENTE PROYECTO

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA

MEMORIA

ANEJOS:

ANEJO Nº 01	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS
ANEJO Nº 02	TOPOGRAFÍA
ANEJO Nº 03	CÁLCULOS HIDRÁULICOS
ANEJO Nº 04	CÁLCULOS ESTRUCTURALES
ANEJO Nº 05	CONDICIONANTES COMPAÑÍA ELÉCTRICA
ANEJO Nº 06	JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
ANEJO Nº 07	CONDICIONADO ARQUEOLÓGICO
ANEJO Nº 08	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
ANEJO Nº 09	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
ANEJO Nº 10	PLAN DE OBRA
ANEJO Nº 11	PLAN DE CALIDAD

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

DOCUMENTO Nº 3. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS EQUIPOS ELÉCTRICOS

DOCUMENTO Nº 4. PRESUPUESTO

MEDICIONES

CUADRO DE PRECIOS Nº 1

CUADRO DE PRECIOS Nº 2

13. PRESUPUESTOS

PRESUPUESTO GENERAL COMPLEMENTARIO Nº1

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
-C1.1	HINCAS	327.900,49 €
-C1.2	BALSA	101.157,92 €
-C1.3	BOMBEO	182.781,90 €
-C1.4	POZOS H.A.	59.721,74 €
-C1.5	QUINTA ALTA	38.527,14 €
-C1.6	OBRAS VARIAS	61.675,65 €
-C1.7	MEDIA TENSIÓN	148.790,74 €
-C1.8	ARQUEOLOGÍA	451.037,69 €
-C1.9	HINCA A-4	358.084,74 €
-C1.10	VIGILANCIA AMBIENTAL	20.000,00
-C1.11	SEGURIDAD Y SALUD	24.348,00 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL		1.774.026,01 €
	Coeficiente adjudicación	0,8347766
	A deducir	293.110,61 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL CON BAJA		1.480.915,40 €
	13 % Gastos generales	192.519,00 €
	6 % Beneficio industrial	88.854,92 €
	SUMA DE G.G. y B.I.	281.373,93 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA CON BAJA SIN IVA		1.762.289,33 €
	18 % I.V.A.	317.212,08
		2.079.501,41 €

Asciende el presente Presupuesto General del Complementario Nº1 a la cantidad de DOS MILLONES SETENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS UN EUROS CON CUARENTA Y UN CÉNTIMOS (2.079.501,41 €), que representa un 16,19 % del presupuesto general del proyecto adjudicado (12.847.045,60 €).

14. CONCLUSIÓN

Considerando correctamente descritas las obras proyectadas en el presente proyecto, se eleva a la superioridad para su aprobación si procede

Toledo, diciembre de 2010

El Director de las Obras

El Ingeniero Autor del Proyecto

Fdo.: Juan Miguel Díaz Rodríguez
I.C.C.P.

Fdo.: Isabel Sánchez López
I.C.C.P.